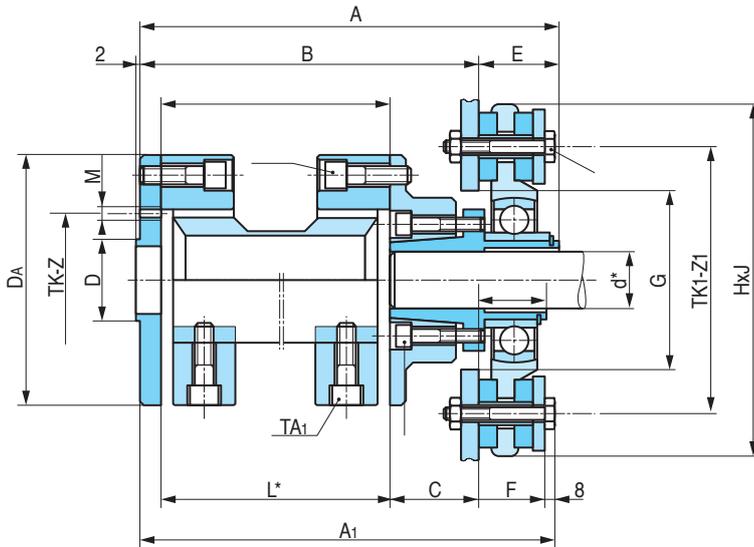


CENTAFLEX "MARINE"

CF-AGM



Placé entre inverseur et arbre d'hélice, c'est l'accouplement offrant le meilleur confort possible.
La poussée de l'arbre d'hélice est transmise par un palier monté flexible sur la membrure du bateau.



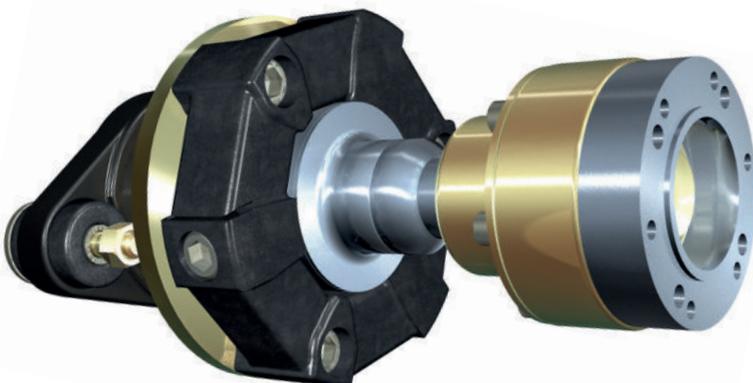
- Taille 400 sur demande
- Décalage angulaire max. :
2 x 3° (AGM 8 à 30)
2 x 2° (AGM 50 à 250)

Désignation CF-AGM Taille Flasque d

CF-AGM	Flasque	Couple T		Vitesse max. tr/mn	Poussée axiale P max. (KN)	A	A1	B	C	DA	d		E	E1	F	G	H x J	L	TK1	Z1	TA1	TA2	approx. Kg
		Nm									min.	max.											
		Profess.	Plaisance																				
8	1,4	60	125	3000	5	209	223	170	49	120	20	38,1	-	39	45	102	197 x 112	110	145	2	50	25	7,5
8L						L*+88	L*+113	L*+60	49	120	20	38,1	-	39	45	102	197 x 112	L*	145	2	50	25	-
16	1	130	250	3000	5	231	245	192	49	150	20	38,1	-	39	45	102	197 x 112	130	145	2	85	25	10,1
16L						L*+88	L*+115	L*+62	49	150	20	38,1	-	39	45	102	197 x 112	L*	145	2	85	25	-
25	1	200	375	2500	8	251	263	210	49	170	20	38,1	-	41	45	102	197 x 112	146	145	2	140	25	13,5
25L						L*+90	L*+117	L*+64	49	170	20	38,1	-	41	45	102	197 x 112	L*	145	2	140	25	-
30	1	350	625	2000	8	303	315	262	65	200	30	40	-	41	45	102	197 x 112	180	145	2	220	85	20,8
30L						L*+106	L*+135	L*+82	65	200	30	40	-	41	45	102	197 x 112	L*	145	2	220	85	-
50	1,2	500	870	2000	10	330	-	269	72	200	35	50	61	-	52	140	277 x 156	180	211	2	220	85	27,2
50L						L*+150	-	L*+89	72	200	35	50	61	-	52	140	277 x 156	L*	211	2	220	85	-
80	1,2	700	1125	2000	10	333	-	272	72	205	35	50	61	-	52	140	277 x 156	183	211	2	220	85	27,7
80L						L*+150	-	L*+89	72	205	35	50	61	-	52	140	277 x 156	L*	211	2	220	85	-
140	1,2	1200	1875	1500	15	411	-	334	83	260	40	60	77	-	52	160	284 x 177	230	216	4	500	125	49,2
140L						L*+181	-	L*+104	83	260	40	60	77	-	52	160	284 x 177	L*	216	4	500	125	-
200	-	2000	3000	1500	27	474	-	374	108	300	50	80	100	-	52	170	346 x 222	245	277	6	500	125	75,5
200L						L*+229	-	L*+129	108	300	50	80	100	-	52	170	346 x 222	L*	277	6	500	125	-
250	-	2400	3750	1500	27	499	-	399	108	340	50	80	100	-	52	170	346 x 222	270	277	6	500	200	88,7
250L						L*+229	-	L*+129	108	340	50	80	100	-	52	170	346 x 222	L*	277	6	500	200	-

CENTAFLEX

ACV



C'est l'association d'un joint homocinétique CV et d'un accouplement Centaflex-A formant ainsi un ensemble cardanique, idéal pour compenser des angles de montage importants.

Capacité angulaire

Jusqu'à 8° selon les tailles pour le joint homocinétique
De 2° à 3° selon les tailles pour l'accouplement Centaflex-A
Les angles du joint CV et du Centaflex-A peuvent être égaux ou différents
L'élément élastique Centaflex-A permet l'amortissement des bruits et des vibrations

De même que pour le Centaflex-AGM, un palier fixé sur la membrure du navire et reprenant la poussée de l'arbre d'hélice est combiné à cet ensemble cardanique.

Applications

Propulsion des navires / Montage entre réducteur inverseur et arbre d'hélice

