

# TRANSMISSIONS À CARDANS

## À COMPOSANTS DE TYPE "AUTOMOBILE"

- POUR COUPLES ÉLEVÉS = JUSQU'À 25.000 NM
  - POUR HAUTES VITESSES = JUSQU'À 8.000 tr/mn  
(selon les conditions de travail, les longueurs de tube...).
- Température : -35° à +60°C en continu. 80°C en pointe



**DES VÉHICULES ET ENGINES SPÉCIAUX  
SONT ÉQUIPÉS DE CES CARDANS.**

### CES COMPOSANTS DE TRÈS HAUTE FIABILITÉ

figurent parmi ceux retenus par les plus grands constructeurs pour équiper en première monte leurs véhicules à hautes exigences.

- Véhicules tous terrains
- Véhicules militaires
- Engins de travaux publics
- Véhicules 4 x 4 - 6 x 4 - 8 x 4...
- Tracteurs haut de gamme.

Leur emploi sur des machines industrielles fixes, s'impose dès que les couples et les vitesses atteignent un niveau élevé.

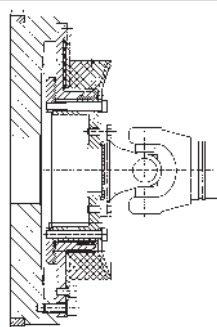
Leur interchangeabilité est complète avec les grandes marques européennes.

### Également :

- application «Marine» (propulsion de navire, avec ou sans accouplement CENTA V, pompes FiFi...)

### Voir aussi :

- arbre CENTALINK  
(Si les angles de travail sont inférieurs à 4 ou 6°)



**LIAISON "ÉLASTIQUE"  
CENTAX V  
ENTRE  
LE VOLANT DU MOTEUR  
ET  
L'ARBRE DE TRANSMISSION**  
Voir page 385

