

SEMI PRODUITS EN MATIÈRE NOFRIX

PARTOUT OÙ SE POSENT DES PROBLÈMES

- de glissement à améliorer
- de phénomènes d'adhérence à combattre

NO FRIX, MATIÈRE SPÉCIALE CONÇUE À CET EFFET, APPORTE LA SOLUTION avec pour corollaire >>

- **UNE AUGMENTATION DU DÉBIT**
- **UNE DIMINUTION DE L'ÉNERGIE CONSOMMÉE**
- **UNE ATTÉNUATION DES VIBRATIONS ET DU BRUIT**
- + la résistance à la corrosion - à la chaleur
- la non toxicité - l'isolement électrique...

Les qualités de glissement de la matière " NO FRIX " ont été longuement évoqués dans les pages précédentes. À titre documentaire, voici quelques exemples d'emploi :

- Patins tendeurs pour chaînes à rouleaux
- Guidage de chaînes genre marine, de câbles métalliques, de courroies trapézoïdales
- Rails et aiguillages
- Rouleaux supports
- Paliers
- Palettes de pompe

- Semelles de skis
- Patins pour avions planeurs
- Navettes
- Tous guides
- Supports

Pour industries excluant tout graissage (textile, papeterie, alimentation...)

NOFRIX est une marque déposée de Prud'homme Transmissions.

L'ANTI-ADHÉRENCE

Ses qualités " anti-adhérence " méritent quelques explications.

De nombreux produits adhèrent aux surfaces avec lesquelles ils sont en contact = terre - minerais - engrais - produits chimiques divers - produits pulvérulents (farines...) ou granuleux (céréales, produits alimentaires...) insuffisamment secs, etc.

Il en résulte un colmatage dans les goulottes, caniveaux, trémies, une formation de voûte dans les silos, wagons, containers... d'où freinage du débit, bourrage ou même blocage complet.

Le pouvoir répulsif du " NO FRIX " vis à vis de l'eau s'oppose à ces phénomènes d'adhérence parasite

La solution consiste donc à habiller ces goulottes, trémies... d'un revêtement de feuilles " NO FRIX ", dont l'épaisseur est à choisir en fonction du poids de la marchandise, de la vitesse de chute, de son caractère abrasif ou anguleux.

À noter qu'il résulte de cet habillage une diminution sensible du bruit.

EXPOSEZ-NOUS VOS PROBLÈMES

|  | RUBANS GR | Désignation GR Largeur Epaisseur Ex.: GR 18 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|---|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----------|----|-----|-----------|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|---|--|--|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Largeur mm</th> <th>15</th> <th>18</th> <th>20</th> <th>22</th> <th>25</th> <th>30</th> <th>35</th> <th>40</th> <th>45</th> <th>50</th> <th>60</th> <th>70</th> <th>80</th> <th>90</th> <th>100</th> <th>Rlx long.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Epaisseur (mm)</td> <td>3</td> <td>x</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>x</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>80 m</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>65 m</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>.</td> <td></td> <td>x</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>x</td> <td>x</td> <td>x</td> <td></td> <td>x</td> <td>x</td> <td>50 m</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">x sur demande</p> | Largeur mm | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | Rlx long. | Epaisseur (mm) | 3 | x | . | . | . | . | . | x | . | . | x | x | x | x | x | 80 m | 4 | | | x | | x | x | | x | | | | | | | 65 m | 5 | x | x | . | | x | . | . | . | x | x | x | | x |
| Largeur mm | 15 | 18 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | Rlx long. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Epaisseur (mm) | 3 | x | . | . | . | . | . | x | . | . | x | x | x | x | x | 80 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | | | x | | x | x | | x | | | | | | | 65 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | x | x | . | | x | . | . | . | x | x | x | | x | x | 50 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | PLAQUES | <p>1000 x 500 : ép. de 3 à 250 mm - ép. 5-10-20</p> <p>1000 x 1000 : ép. de 3 à 100 mm - ép. 10</p> <p>2000 x 1000 : ép. de 3 à 100 mm - ép. 10</p> <p>6000 x 650 : ép. de 15 à 50 mm</p> <p>Tolérance : de 1 à 5 mm ± 20%. Au dessus ± 0,2</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BARRES RONDES | <p>Ø 10 à 100 - de 5 en 5 mm - Long. 1000 mm dia. 20-30-40-50</p> <p>Ø 110 à 200 - de 10 en 10 mm - Long. 1000 mm</p> <p>Ø 210 à 500 - de 10 en 10 mm - Long. 500 mm</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | DISQUES | <p>jusqu'à Ø 1000 mm : de 5 à 100 mm d'épaisseur</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

GLISSIÈRES POUR TRANSPORTEURS, CONVOYEURS...

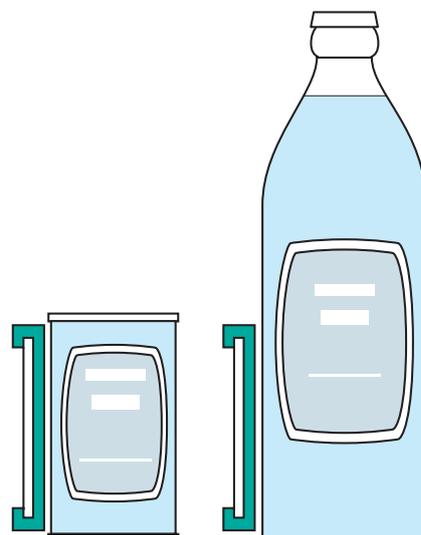
- Glissières latérales
- À emboîter sur fer rond
- Type BL pour fer plat
- Profil en os
- Glissières pour tronçons droits de chaînes à palette



SMM

Support en matière moulée réglable en tous sens pour rails de tous types.

VOIR PAGES 66 & 502



GZ AUTRES COMPOSANTS DE CONVOYEURS NOUS CONSULTER

