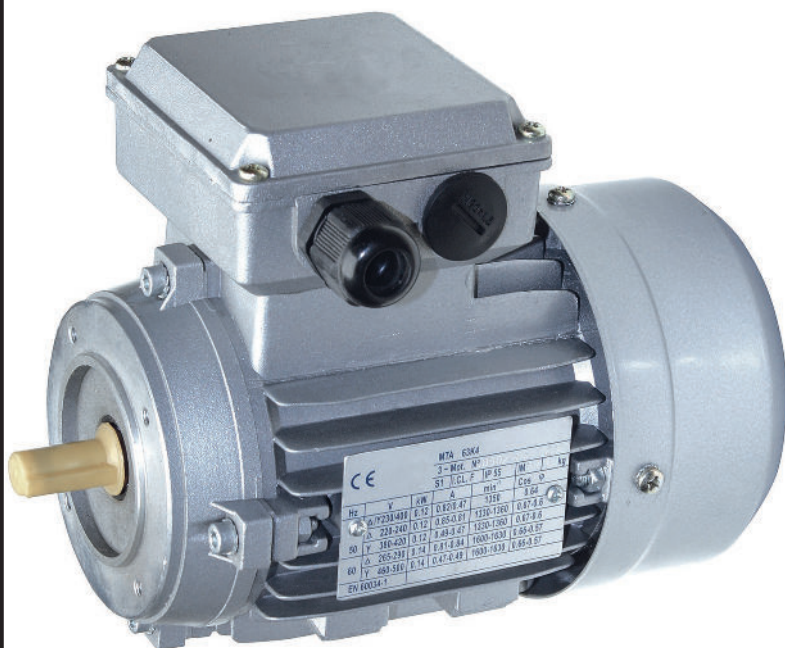


MOTEURS ÉLECTRIQUES TRIPHASÉS



- Moteurs asynchrones triphasés
- Carcasse alliage léger
- Étanchéité IP 55
- Puissances 0,09 à 18,5 kW
- Hauteurs d'axe 63 à 160 mm

- À PATTES
- À FLASQUE-BRIDE
avec 4 trous lisses
avec 4 trous taraudés

FORME B3

- À pattes de fixation
- Arbre horizontal
- Pattes normales

FORME B5

- À bride de fixation à trous lisses
- Arbre horizontal

FORME B 14

- À bride de fixation à trous taraudés.
- Arbre horizontal
- Étanchéité IP 55

Les dimensions pointées page 509



Autres moteurs en général livrables sous quelques jours

- Moteurs asynchrones triphasés à cage, autoventilés.
- Carcasse en alliage léger
- Protection IP 55
- Isolation classe F, Δt 80 K
- Tropicalisation d'origine
- Alimentation bi-fréquences et multi-tensions (monovitesse)

Le même moteur peut-être branché

- Soit en 50 Hz sous 230-240 V(Δ)
400-420 V(λ)
- soit en 60 Hz sous 250-280 V(Δ)
440-480 V(λ)

NORMES

- Série normalisée répondant aux recommandations CE 172 et 341
- Aux prescriptions européennes et normes nationales correspondantes
- Aux normes françaises NFC 51-105, 51-110, 51-111, 51-115, 51-117, 51-119, 51-120, 51-150.

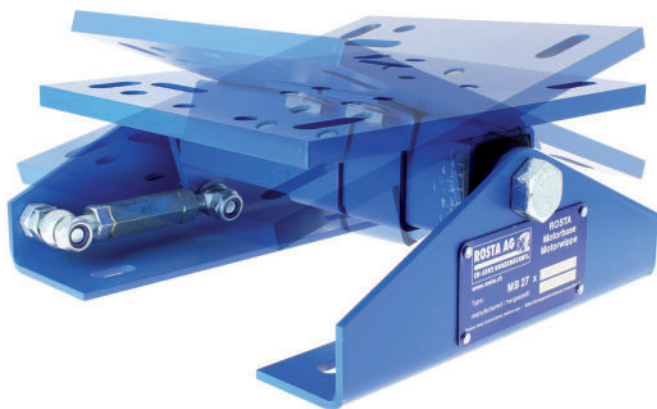
Sur demande :

- Moteurs multi-vitesses
- Moteurs à 2 bouts d'arbre
- Moteurs-freins
- Boîte à bornes à câbles sortis (L max = 2)
- Sonde thermique
- Vibration réduite (classe R)
- Étanchéité à l'huile
- Moteurs type " Marine "

Conformément aux règles en vigueur, les moteurs peuvent fournir leur puissance nominale sous des tensions variant de 0,95 à 1,05 U_n , sans que la limite d'échauffement soit dépassée de plus de 10 K.

Conformément à la norme, les rotors sont équilibrés avec une clavette entière. Les manchons d'accouplement et les poulies doivent donc être équilibrés sans clavette.

BASES MOTEURS



VOIR PAGE 474

Déterminez la taille du support
adapté à votre moteur



PRUD'HOMME

transmissions

25 chemin d'Aubervilliers • F-93203 SAINT-DENIS Cedex
Tél. 01 48 11 46 00 • Fax 01 48 34 49 49
www.prudhomme-trans.com
info@prudhomme-trans.com