

RAPPORTS DE RÉDUCTION

PRINCIPE

Ces appareils, du type planétaire, peuvent être commandés par toutes variétés de moteurs : électriques (mono ou triphasés standard, moteurs disques, pas à pas, à courant continu...) hydrauliques, pneumatiques...

Ils présentent l'avantage d'être du type coaxial, c'est-à-dire que l'arbre de sortie est exactement dans l'axe de celui d'entrée et que le sens de rotation de l'arbre de sortie est le même que celui d'entrée.

Le pignon d'entraînement, emboîté sur l'arbre du moteur, attaque directement le premier train de pignons planétaires, qui eux, engrènent sur une couronne fixe à denture intérieure, couronne taillée dans l'épaisseur même du carter. (Gain d'encombrement).

Le plateau porte-satellites porte, sur sa seconde face, un engrenage central qui, à son tour, entraîne le second train de planétaires et suivant, ainsi de suite.

Les réducteurs peuvent comporter 1, 2 ou 3 étages.

Les planétaires sont au nombre de 3 par plateau, nombre assurant un excellent équilibrage et une marche douce.

Chaque étage peut comporter 4 rapports de réduction différents.

La combinaison de 1 à 4 étages, donne la possibilité de 67 rapports :

- de 1/3, 7 à 1/2075, 94 pour les PM.32

- de 1/3, 7 à 1/307, 54 pour les PM.62 PM.81 et PM.120

Pour une livraison rapide, s'efforcer d'adopter les rapports préférentiels indiqués par une trame couleur. Tous les autres rapports peuvent, bien entendu, être fournis mais avec un délai supplémentaire.

Les moteurs signalés AD s'adaptent directement sur le réducteur de base correspondant.

Ceux signalés ADF s'adaptent directement sur le réducteur version flasquée. Pour tous les autres, une entretoise spéciale (mais très simple) est à prévoir.

Choisir de préférence les rapports \cdot et Δ
Les autres rapports ne sont livrables que par quantités et avec un certain délai.



P. 32 - P. 62 - P. 81 \cdot
P. 120 Δ

RAPPORTS					
Étages	nominaux		réels		Étages
	1/.		1/.	1/.	
1	4	\cdot	3,7		4
			4,28		
	5	$\cdot\Delta$	5,18		
	7		6,75		
2	14	\cdot	13,73		RÉDUCTEURS PM.32 SEULEMENT
	16		15,88		
	18		18,36		
	19		19,2		
	22		22,2		
	25	$\cdot\Delta$	25,01		
	27		26,85		
	29		28,92		
	35		34,97		
	46	\cdot	45,56		
3	51	$\cdot\Delta$	50,89		RÉDUCTEURS PM.32 SEULEMENT
	59		58,85		
	68		68,06		
	71		71,16		
	79		78,71		
	93	\cdot	92,7		
	95		95,17		
	100		99,5		
	107		107,2		
	115		115,07		
	124		123,97		
	130		129,62		
	139		139,13		
	150		149,9		
169	\cdot	168,84			
181		181,24			
195		195,26			
236		236,09			
308	\cdot	307,54			
					2076 \cdot 2075,94

TOUS RÉDUCTEURS PM.32 à PM.120

RÉDUCTEURS PM.32 SEULEMENT

RÉDUCTEURS	PM.32				PM.62				PM.81				PM.120			
	Couple Nm	Rendt	Charges N max		Couple Nm	Rendt	Charges N max		Couple Nm	Rendt	Charges N max		Couple Nm	Rendt	Charges N max	
NOMBRE D'ÉTAGES			rad.	axial			rad.	axial			rad.	axial			rad.	axial
1	0,75	0,8	30	6,5	8	0,8	240	50	20	0,8	400	80	50	0,8	600	120
2	2,25	0,75	40	9	25	0,75	360	70	60	0,75	600	120	150	0,75	900	180
3	4,5	0,7	80	17	50	0,7	520	120	120	0,7	1000	200	300	0,7	1500	300
(1) Poussée max. en bout d'arbre	120 N				1000 N				1500 N				2500 N			
Jeu (arbre moteur bloqué)	$\leq 2^\circ 5'$				$\leq 2^\circ 5'$				$\leq 3^\circ$				$\leq 3^\circ$			
Moteurs	triphasés Types tous ADF				56-63 M (ADF)				56-63 M et L (ADF)				71-80-90 (ADF)			
	c/continu M.32 (AD)				M.48 M.63				M.63				X			

(1) Poussée maximum acceptable par exemple pour un emmanchement à l'arrêt. Ne concerne pas la marche continue.

