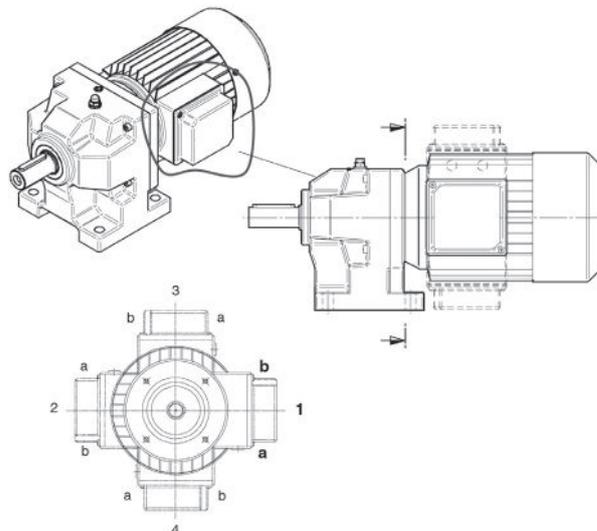
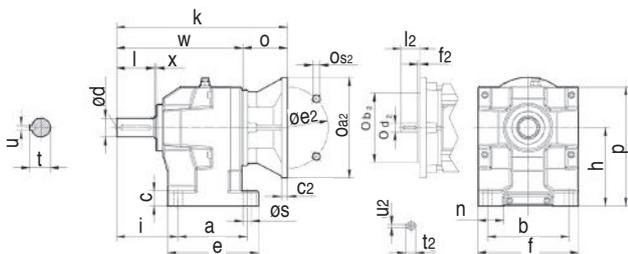


PLAN PIEDS



POSITION DU BORNIER



PLAN PIEDS

Les moto-réducteurs RTB BC, par leur conception modulaire permettent de répondre à la plupart des besoins des utilisateurs. Grande variété de motorisations et de ratios de réduction, divers types de fixation.

**Facteur de service**

L'influence de la machine entraînée sur le motoréducteur est résumé dans le facteur de service Fb.

Celui-ci dépend de la durée d'utilisation quotidienne, du nombre de démarrages et arrêts et de la fréquence et de l'importance des chocs subis.

Ce calcul ne donne cependant qu'une approximation et seule une étude détaillée de votre application peut permettre d'en affiner la détermination.

$$F_b = F_c \times F_d \times F_t$$

Pour évaluer votre facteur de service faites le produit des valeurs trouvées dans les trois tableaux ci-contre et ci-dessous.

Sur demande ceux-ci peuvent être livrés sans moteur.



Nombre de démarrages à l'heure	< 10	10 à 200	>200	
<b>Facteur de démarrage Fd</b>	<b>1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1 à 1,4</b>	
<b>Facteur de température Ft</b>				
Température de l'environnement du motoréducteur (°C)				
0	20	30	40	50
Nous consulter	1,0	1,1	1,2	1,4

Facteur de charge Fc	Durée quotidienne d'utilisation (h)				
	5	8	12	116	24
<b>Conditions d'utilisation</b>					
Applications faciles et régulières: charges légères à mettre en mouvement (petits tapis, ventilateurs, machines de remplissage ...)	0,8	1,0	1,1	1,2	1,3
Applications moyennes et irrégulières; charges moyennes à mettre en mouvement (pompes, presses, gros mélangeurs, convoyeurs lourds ...)	1,1	1,2	1,3	1,4	1,6
Applications dures et irrégulières, chocs et masses importantes à mettre en mouvement (mélangeurs à béton, grues, broyeurs, grosses presses ...)	1,4	1,5	1,6	1,7	2,0



Consultez les dernières mises à jour de notre catalogue.

**Produits**

Découvrez les nouveaux produits ! Utilisez les données techniques les plus à jour !

**LE catalogue de référence de la transmission mécanique**

**en France sur iPad® !**