

# MOTORÉDUCTEURS ÉCONOMIQUES PHM

Entraxe		25					30					40					
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 tr/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. Max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400tr/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge Rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400 tr/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400 tr/mn N	
7,5	186,7	0,09	3,8	2,8	1350	390	0,22	9	2,1	1830	530	0,55	22	1,6	3490	1020	
10	140		5	2,4				11	1,6				30	1,4			
15	93,3		7,2	1,6				16	1,0				44	0,9			
20	70		9	1,3				20	0,9				38	1,0			
25	56		10	1,0			20	1,0	45			0,9					
30	46,7		12,3	1,1			22	0,9	52			0,8					
40	35		13	1,0			21	0,8	0,25			43	0,9				
50	28		14	0,7			19	0,8	0,22			44	0,9				
60	23,3		14	0,6			18	0,9	0,18			42	0,8				
80	17,5						13	0,9	0,18			36	0,8				
100	14						35	0,8									
Entraxe		50					63					75					
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 tr/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400tr/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400 tr/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400 tr/mn N	
7,5	186,7	0,75	33,3	2,0	4840	1400	1,5	67,4	1,8	6270	1830	4	180	1,0	7380	2160	
10	140		43,9	1,6				88,6	1,4				237	0,8			
15	93,3		62,6	1,2				126	1,1				3	260			0,8
20	70		80	0,9				164	0,8				167	1,2			
25	56	0,55	70	1,0			145	0,9	1,5			204	1,0				
30	46,7	80	1,0	165			1,0	232	1,0			7380	2160				
40	35	67	1,1	0,75			143	1,0	1,1			214	1,0				
50	28	0,37	78	0,9			122	1,1	0,75			176	1,2				
60	23,3	87	0,8	0,55			138	0,9	0,75			199	1,0				
80	17,5	0,25	70	0,9			114	1,1	0,55			178	1,1				
100	14	0,18	59	0,9	0,37	127	0,9	0,55	203	0,9							
Entraxe		90					110					130					
Rapport de Réduction	Vitesse sortie (mot. 1400 tr/mn)	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400tr/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400 tr/mn N	Puis. Moteur kW	Couple de sortie Nm	Facteur de service	Charge rad. max à 10 tr/mn N	Charge rad. max. à 400tr/mn N	
7,5	186,7	4	184	1,5	8180	2390	7,5	344	1,6	12000	3530	7,5	348	2,2	13500	3950	
10	140		242	1,3				453	1,3				455	1,8			
15	93,3		351	1,1				659	1,0				660	1,2			
20	70		456	0,8				635	1,0				877	1,0			
25	56	3	417	0,8			573	1,2	1071			0,9					
30	46,7	478	0,9	4			645	1,1	1225			0,8					
40	35	306	1,2	3			636	1,1	5,5			1173	0,9				
50	28	1,5	367	1,0			764	0,9	4			1023	0,9				
60	23,3	421	0,8	2,2			645	1,0	3			886	1,1				
80	17,5	0,75	257	1,1			1,5	546	0,9			3	1112	0,8			
100	14	300	0,9	1,1	470	1,0	1	652	1,1								

Effort Axial arbre de sortie F = 1/5 de l'effort Radial.

Pour calculer l'effort radial appliqué par l'élément fixé sur l'arbre de sortie, veuillez à tenir compte des facteurs multiplicateurs **Cp** suivants :

Engrenage Cp=1,15 / Pignon de chaîne Cp=1,40 / Poulie en V : Cp=1,75 / Poulie crantée : Cp= 2,50.

**F= 2000 x Couple x Cp/Diamètre Primitif.**

Au cas où la charge n'est pas appliquée au centre de l'arbre de sortie ou dans le cas d'arbres des deux cotés nous consulter.

Pour toute autre vitesse de moteur (2800 tr/mn - 900tr/mn) nous consulter